

NELL PROJEKT s. r. o., Plesníkova 5559, 760 05 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Rekonstrukce chodníku v obci Vlčnov“

Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení
a provádění stavby

Stavebník : Obec Vlčnov

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo :
Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová
Vypracoval : Ing. Iva Podhorná
Datum : 10/2017

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby :	„Rekonstrukce chodníku v obci Vlčnov“
Místo stavby :	obec Vlčnov, k.ú. Vlčnov, p.č. 4548/1, 1680/1, 4547/1, 4573/2
Kraj :	Zlínský
Investor :	Obec Vlčnov, Vlčnov 124, 687 61 Vlčnov
Stupeň :	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Charakter st. :	inženýrská – dopravní
Zpracovatel (adresa) :	NELL PROJEKT s. r. o. Plesníkova 5559, 760 05 Zlín Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní stavby, č. autorizace 1201499

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci chodníku, který se nachází podél silnice II/495 v obci Vlčnov. Řešený chodník se nachází v zastavěném území obce. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající chodník s povrchem z plošné betonové dlažby, vjezdy na okolní pozemky a zatravněné plochy. Chodník je od komunikace oddělen zatravněným pásem – stávající příkopu.

Chodník slouží jako přístupová cesta k místnímu hřišti, hřbitovu a ke koupališti. Rekonstrukci chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců.

Rekonstrukce chodníku začíná napojením na stávající chodník u rodinného domu č.p. 894, vede kolem hřiště a končí u autoservisu napojením na stávající přístupovou komunikaci, která vede k místnímu koupališti. Chodník přechází přes stávající lávku pro pěší přes vodní tok Vlčnovský potok.

Chodník je řešen v celkové délce 451,76 m.

Rekonstrukce chodníku spočívá v odstranění stávajícího chodníku z plošné betonové dlažby a ve vybudování nového chodníku s povrchem ze zámkové dlažby přibližně ve stávajícím směrovém, výškovém a šířkovém řešení. Součástí stavby jsou také vjezdy k místnímu hřišti.

Projekt stavby byl koordinován s ostatními záměry investora v této lokalitě.

b) předpokládaný průběh stavby

Termín zahájení stavby 2018

Termín ukončení stavby 2019

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci jednoho úseku.

Je zřejmé, že v rámci výstavby v blízkosti stávajících provozovaných komunikací bude docházet k omezením provozu a provizornímu vedení provozu. Rovněž budou jednotlivé přeložky uváděny do provozu tak, aby omezení dopravy na stávajících komunikací byl co nejkratší (např. uvádění do předčasného provozu).

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu a je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Návrh předpokládá jasné funkční i prostorové vymezení jednotlivých ploch a konstrukcí a svým řešením navazuje na kvalitu území.

Současnou úpravu povrchu tvoří stávající chodník s povrchem z plošné betonové dlažby, vjezdy na okolní pozemky a zatravněné plochy. Chodník je od komunikace oddělen zatravněným pásem – stávající příkopu.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení a provoz na zpevněných plochách nebude negativně ovlivňovat životní prostředí.

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přílehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č. 591/2006 Sb. a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Chodník slouží jako přístupová cesta k místnímu hřišti, hřbitovu a ke koupališti. Rekonstrukci chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Tato projektová dokumentace je navržena jako jednostupňová pro účely DSP a DPS.

Jako výchozí podklad pro zpracování projektové dokumentace byly předloženy podklady od investora.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Rekonstrukce chodníku jsou v souladu se schválenými komplexními pozemkovými úpravami a územním plánem obce.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro samostatnou realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Z důvodu rekonstrukce chodníku nebyly provedeny žádné dopravní průzkumy.

V rámci předprojektové přípravy byla zpracována studie využitelnosti území, na jejímž základě je vypracována tato dokumentace.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu nebyly prováděny žádné inženýrsko-geologické a hydrogeologické průzkumy.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum nebyl v rámci této stavby prováděn.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

S ohledem na charakter stavby nebyly ověřovány hydrometeorologické a hydrologické údaje.

h) klimatologické údaje

V rámci této stavby nebyly nutné žádné klimatologické údaje.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Tato stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. přílohy 8.

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty.

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nemá věcnou ani časovou vazbu na související stavby jiných stavebníků.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude zahájena přípravou staveniště. Následně dojde k odstranění stávajícího chodníku z plošné betonové dlažby. Poté se budou provádět zemní práce – výkop pro zemní těleso, úpravu podloží.

Po řádném provedení a stabilizování zemního tělesa budou pokládány konstrukční vrstvy zpevněných ploch.

Na závěr bude provedeno ohumusování v tl. 0,10 m a provedena výsadba nové zeleně a zatravnění.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení.

c) zajištění přístupu na stavbu

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávající silnice II/495.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objížďky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno vlastní realizací komunikací a zpevněných ploch, kdy na tyto nebude umožněn vjezd.

Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Stavební objekty je ve vlastnictví a správě obec Vlčnov.

b) způsob užívání jednotlivých objektů

Stavební objekt bude užíván zejména jako komunikace k propojení přilehlých zástaveb a ploch.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Zabezpečení dopravní obslužnosti okolních pozemků a staveb, zejména rodinných domů podél stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Pozemní komunikace

- Situační řešení

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci chodníku, který se nachází podél silnice II/495 v obci Vlčnov. Řešený chodník se nachází v zastavěném území obce. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající chodník s povrchem z plošné betonové dlažby, vjezdy na okolní pozemky a zatravněné plochy. Chodník je od komunikace oddělen zatravněným pásem – stávající příkopu.

Chodník slouží jako přístupová cesta k místnímu hřišti, hřbitovu a ke koupališti. Rekonstrukcí chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců.

Rekonstrukce chodníku začíná napojením na stávající chodník u rodinného domu č.p. 894, vede kolem hřiště a končí u autoservisu napojením na stávající přístupovou komunikaci, která vede k místnímu koupališti. Chodník přechází přes stávající lávku pro pěší přes vodní tok Vlčnovský potok.

Rekonstrukce chodníku spočívá v odstranění stávajícího chodníku z plošné betonové dlažby a ve vybudování nového chodníku s povrchem ze zámkové dlažby přibližně ve stávajícím směrovém, výškovém a šířkovém řešení. Součástí stavby jsou také vjezdy k místnímu hřišti.

Chodník je navržen o celkové délce 451,76 m.

Chodník je navržen jako dvoupruhový (2x0,75), šířka chodníku je tedy 1,50 m.

jsou navrženy ve stávajícím šířkovém řešení, šířka chodníku je min. 1,50 m. Chodníky jsou řešeny jako dvoupruhové.

Chodník bude lemován zapuštěnými betonovými obrubníky BO 10/25, na druhé straně bude použit betonový obrubník BO 10/25 s fází 6 cm z důvodu vytvoření přirozené vodící linie. Při styku s vozovkou bude chodník lemován betonovými obrubníky BO 15/25 s fází 12 cm a při styku se zelení betonovými obrubníky BO 10/25 s fází 6 cm. V místě vstupu z chodníku do vozovky bude použit betonový obrubník BO 15/15 s fází 2 cm.

Stávající vjezdy budou řešeny ve stávajícím šířkovém řešení. Vjezdy ve staničení km 0,275 00 a km 0,360 00 budou zadlážděny až k silnici II/495. Při styku se zelení budou lemovány zapuštěnými betonovými obrubníky BO 10/25, při styku s vozovkou bude použit betonový obrubník BO 15/15 s fází 4 cm.

V místě stávajícího vjezdu před hlavním vstupem na hřiště, který je vybudován s povrchem z živice, nebude řešený chodník přerušen. Chodník v místě vjezdu bude lemován na jedné straně zapuštěnými betonovými obrubníky BO 10/25 a na druhé straně betonovými obrubníky BO 15/15 s fází 4 cm. Z důvodu přerušení vodící linie na délce větší než 8 m, bude na chodníku v místě vjezdu vybudována umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude vytvořena o šířce 0,40 m z dlažby s podélnými drážkami.

- Výškové řešení

Niveleta chodníku přibližně kopíruje stávající výškové řešení.

Příčný sklon chodníku je 2,0%.

Podélný sklon chodníku je minimálně 0,30 % a maximálně do 5,54%. Jsou zde použity tyto druhy výškových oblouků:

Vypuklý (vrcholový) R = 2000 m, R = 800 m, R = 400 m, R = 1300 m, R = 700 m, R = 150 m a vydutý (údolnicový) R = 2000 m, R = 170 m, R = 2500 m a R = 300 m.

- Konstrukční skladby ploch

Chodník je navržen v konstrukční skladbě:

- zámková dlažba	60 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-32	150 - 170 mm
celkem	250 – 270 mm

Vjezdy jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- zámková dlažba	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- podkladní vrstva z KSC I	120 mm
- podkladní štěrkodrť ŠD 0-63	180 - 200 mm
celkem	420 – 440 mm

Přefrézování komunikace je navrženo v konstrukční skladbě:

- asfaltový beton ACO 11	50 mm
- spojovací postřík 0,5 kg/m ²	
- asfaltový beton ACO 16	50 mm
- infiltrační postřík 1,5 kg/m ²	
- stávající konstrukční vrstvy	
celkem	50 mm

8.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů

Řešený chodník prochází přes stávající lávku pro pěší přes vodní tok Vlčnovský potok.

8.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným spádem do zatravněných ploch nebo do stávajících uličních vpustí.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

8.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V rámci této stavby se tunely, podzemní stavby a galerie nenachází.

8.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby se nenacházejí žádná obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny ani protihlukové stěny.

8.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Tato stavba nevyžaduje použití žádných záchytných bezpečnostních zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby bude užito stávající dopravní značení. Dopravní značení odstraněné z důvodu stavby bude osazeno zpět.

c) veřejné osvětlení

V rámci stavby bude užito stávající veřejné osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

V dané lokalitě se nevyskytují žádné ochranné prvky ÚSES.

e) clony a sítě proti oslnění

V rámci této výstavby se clony a sítě proti oslnění nenachází.

8.7. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci stavby se další objekty nevyskytují.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) rozsah dotčení**
- b) podmínky pro zásah**
- c) způsob ochrany nebo úprav**
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Stavbou se nemění stávající ochranné pásmo stávajících komunikací.

V rámci stavby dochází pouze ke křížení inž. sítí a jejich ochranných pásem. Úpravou budou respektovány rovněž poklopy splaškové kanalizace a přípojných šachet od jednotlivých objektů a poklopy vodovodu a plynovodu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdprysu.

Ochranné pásmo podzemních vedení do 100 kV, včetně vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky, činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. U kabelu nad 110 kV činí toto pásmo 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních kabelů činí 1 m od krajního vodiče na každou stranu.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm činí 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

Stavba se nenachází v záplavovém území vodního toku.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Bourací práce zahrnují odstranění stávajícího chodníku a odfrézování stávajícího živичného krytu v místě napojení chodníku nebo vjezdu na komunikaci. Zařezání živice bude provedeno v tl. min. 100 mm, vybourání podkladních vrstev bude provedeno do potřebné hloubky pro osazení silničního obrubníku do betonového lože a do potřebné hloubky na opravu komunikace podél navrženého chodníku.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména se při výkopech rýh nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším 2 cm je třeba ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším 2 cm prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Případné meziskládky zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Meziskládky nebudou na okolních zelených plochách.

Při realizaci stavby dojde k dotčení veřejné zeleně pouze v nejnutnějším rozsahu. Jedná se o zatravněné plochy na pozemku investora silniční příkopy.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu *C2 Situace stavby*.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce spočívají ve výkopech stávajících zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 450 mm do úrovně zemní pláňe navrhovaných ploch.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

Na zemní pláni pod vjezdy musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=45$ MPa a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$. Na zemní pláni pod chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=30$ MPa a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$. Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní pláň pravděpodobně zlepšit vápnem do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod pláni v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem. Po odkopu na zemní pláň doporučuji přizvat projektanta, aby navrhl, kterou technologií se bude pokračovat.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnány a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezideponie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavby nedojde k záboru ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí.

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Vlčnov.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Vlastník
4548/1	Ostatní plocha	57565	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín - ŘSZK
1680/1	Ostatní plocha	1762	Obec Vlčnov, č.p. 124, 687 61 Vlčnov
4547/1	Ostatní plocha	27656	Tělovýchovná jednota Vlčnov z.s., č.p. 1250, 687 61 Vlčnov
4573/2	Vodní plocha	235	Česká republika – Lesy ČR

h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nedojde ke změnám dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

b) telekomunikace

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

c) vodní hospodářství

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti

nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

d) připojení na dopravní infrastrukturu

Jelikož se jedná o zpevněné plochy, které kopírují stávající komunikaci pro pěší, je napojení na okolní dopravní infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu.

Řešený chodník je veden podél silnice II/495.

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávající silnice II/495.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího chodníku, je napojení na okolní technickou infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu.

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Tyto dešťové vody budou svedeny pomocí příčného a podélného sklonu do zatravněných ploch nebo do stávajících uličních vpustí.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Druh odpadů, nakládání s nimi a způsob likvidace je popsán v kapitole 13 odstavci f.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví s životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá vliv na životní prostředí a podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů nepodléhá zjišťovacímu řízení dle uvedeného zákona.

ŽP nebude vlastní stavbou nijak dotčeno. Je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP. Investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

b) hluk

Rekonstrukcí nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Protihluková opatření nejsou navržena.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

c) emise z dopravy

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

f) nakládání s odpady

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 240m³
Místo uložení recyklace
Odpady – Třídění – Recyklace, a.s, Uherské Hradiště
RUMPOLD UHB, s.r.o., farma Králov, 688 01 Uherský Brod
- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 7 m³
Místo uložení recyklace
Odpady – Třídění – Recyklace, a.s, Uherské Hradiště
RUMPOLD UHB, s.r.o., farma Králov, 688 01 Uherský Brod
- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170101 – beton
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu	85 t
Místo uložení	recyklace Odpady – Třídění – Recyklace, a.s, Uherské Hradiště RUMPOLD UHB, s.r.o., farma Králov, 688 01 Uherský Brod

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čištěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Navržené řešení povrchu a konstrukce zpevněných ploch zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

b) požární bezpečnost

Při realizaci stavby zůstanou všechny přístupy a příjezdy k přilehlým nemovitostem průjezdné a přístupné pro zásah požární ochrany dle ČSN 73 08 02.

c) ochrana zdraví , zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá zásadních negativních vlivů na životní prostředí a není v rozporu se základními hygienickými předpisy. Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

d) ochrana proti hluku

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

e) bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace jsou navrženy dle příslušných norem a vyhlášek. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitečných vlastností stavby

Chodník slouží jako přístupová cesta k místnímu hřišti, hřbitovu a ke koupališti. Rekonstrukci chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jedná se o návrhy vodících a varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm, jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Dále jsou upraveny chodníky, které mají vodící linie tvořeny obrubou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na 20 mm nad úroveň vozovky.

V místě přerušení vodící linie na délce větší než 8 m, bude na chodníku vybudována umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude vytvořena o šířce 0,40 m z dlažby s podélnými drážkami.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavební pozemky, na kterých bude stavba prováděna, se nenachází v poddolovaném území, nejsou zde žádné bludné proudy ani agresivní podzemní vody.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Řešený projekt byl vypracován v souladu s příslušnými vyhláškami, normami, TP a byl upraven na základě požadavků dotčených orgánů a správců sítí. Tento předpoklad zpracovatele bude v průběhu projednávání projektu u správců sítí a účastníků řízení před vydáním stavebního povolení potvrzen.

Zpracovala: Ing. Iva Podhorná