



Obec Vlčnov

Vlčnov 124, PSČ 687 61

Váš dopis zn:

Ze dne: 29.01.2016

Číslo jednací: OUVL-0092/2016

Spisová značka: OUVL/2016/iz

E-mail: mikulec@vlcnov.cz

Datum: 03.02.2016

Business Media CZ, s.r.o.

**Nádražní 32
150 00 Praha**

Žádost o poskytnutí informací

Na základě žádosti firmy Istav Media, s.r.o., IČ 03441725, Nádražní 762/32, Praha 5 - Smíchov, PSČ 150 00 zaslané nám prostřednictvím Vaší datové schránky ID qb3cdfg, týkající se zaslání investičních plánů Vašeho města/obce pro rok 2016, resp. seznam stavebních projektů, které jsou plánovány městem/obcí na rok 2016 a budou financovány z rozpočtů obce nebo z jiných veřejných rozpočtů, Vám sdělujeme následující.

Název projektu	Oprava komunikace „Podedvorem“
Stručný popis projektu	viz příloha č. 1
Rozpočet projektu v mil. Kč	2 mil. Kč bez DPH
Plánovaný termín započetí projektu	již započato
Předpokládaný termín výběrového řízení na dodavatele	již probíhá

Zpráva bude zaslána na ID datové schránky, ze které byl požadavek obdržén, z důvodu, že ID i4xmp2, na které má být odpověď zaslána, nebylo v databázi datových schránek nalezeno a nelze tedy na toto ID odpověď zaslat. Odpověď společnosti Istav Media, s.r.o., IČ 03441725, Nádražní 762/32, Praha 5 - Smíchov, PSČ 150 00, bude zaslána na ID DS dc6q2wa, ze které nám byla doručena totožná žádost dne 1.2.2016.

S pozdravem

Jan Pijáček, v.r.
starosta obce Vlčnov

Vyhotovil:
Dušan Mikulec

Přílohy:

1. kopie technické zprávy Oprava komunikace „Podedvorem“

92/16

7.

29.1.2016

Jussies

Žádost o poskytnutí informace

(dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, v pl.zn.)

Žadatel:

Istav Media, s.r.o., IČ: 03441725, Nádražní 762/32, 150 00 Praha 5 - Smíchov

zastoupen osobou: Mgr. Miroslava Šindelářová, Istav Media, s.r.o., tel.: 225 351 635

Adresa sídla:

Istav Media, s.r.o., Nádražní 762/32, 150 00 Praha 5 - Smíchov

Žádá:

Dovoluji si Vás oslovit za společnost Istav Media, s.r.o. a jejím projektem určený na podporu stavebníků v ČR. V současné době v rámci tohoto projektu probíhá mapování investičních plánů měst a obcí pro rok 2016. Z tohoto důvodu Vás prosíme o zaslání investičních plánů Vašeho města/obce pro rok 2016, resp. seznam stavebních projektů, které jsou plánovány městem/obcí na rok 2016 a budou financovány z rozpočtů obce nebo z jiných veřejných rozpočtů.

U těchto projektů žádáme o:

- název projektu
- stručný popis projektu
- rozpočet projektu v mil. Kč
- plánovaný termín započetí projektu
- předpokládaný termín výběrového řízení na dodavatele

Způsob poskytnutí informace:

- zaslat pomocí datové schránky na ID: i4xmp2

V případě, že rozpočet ještě není schválený, napište nám prosím, kdy k jeho schválení dojde.

Předem Vám děkujeme Vám za spolupráci.

V Praze dne 21.01.2016

21.1.2016

X

Mgr. Miroslava Šindelářová

Mgr. Miroslava Šindelářová
ISTAV Research manager

Istav Media, s.r.o.
Nádražní 762/32
150 00 Praha 5 - Smíchov

tel.: +420 225 351 635
e-mail: investice@istav.cz
web: www.istav.cz

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ověřeno speciálním stavebním úřadem
k čj. OS-D/3125/15-3/Mi
ze dne 18.09.2015



Název stavby : Oprava komunikace „Podedvorem“

Místo stavby: Obec Vlčnov (592820)
pozemky parc. č. 837/1, 997, 998, 1011
katastrální území Vlčnov (783897)

Investor : Obec Vlčnov
Vlčnov 124
687 61 Vlčnov
IČO 00291561
zastoupený starostou Janem Pijáčkem

Projektant : Ing. Josef Bartoněk
687 42 Osvětimany 375
IČO 46302751



5

a) identifikační údaje stavby

- Název stavby :** Oprava komunikace „Podedvorem“
- Místo stavby:** Obec Vlčnov (592820)
pozemky parc. č. 837/1, 997, 998, 1011, katastr.území Vlčnov (783897)
- b) Stavebník:** Obec Vlčnov
Vlčnov 124
687 61 Vlčnov
IČO 00291561
zastoupený starostou Janem Pijáčkem
- c) Projektant:** Ing. Josef Bartoněk
687 42 Osvětimany 375
IČO 46302751
- d) Autorizace:** Ing. Stanislav Dohnal
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
číslo autorizace 0600742

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Oprava komunikace vychází ze stávajícího rozměrového, směrového a výškového řešení ulice Podedvorem. Oprava komunikace je projektována v délce 138,60 m. Součástí stavby je i oprava napojení plochy slepé místní komunikace křižovatce ve staničení 0,005 km. Na začátku a konci opravovaný úsek navazuje na stávající směrové a výškové uspořádání současné komunikace v ulici Podedvorem. Oprava chodníku je v délce 7 m, chodník je o 14 m prodloužen. Parkoviště bude mít plochu 206 m² a odpočinková plocha u parkoviště 47,5 m².

Komunikace je řešena jako obousměrná. Základní šířka opravované části každého jízdního pruhu je 2,5 m včetně přídlažby dvojřádkem v šířce 0,25 m. Vozovka je ohraničena silničními obrubníky a dvojřádkem ze žulových kostek. Základní příčný sklon je střechovitý 2,5%. Před započítáním prací budou v místech stanovených v situaci provedeny sondy pro zjištění stavu podkladních vrstev vozovky. V nevyhovujících místech bude podloží vyměněno. V ostatní ploše bude z povrchu recyklováním za studena vytvořen podklad pod finální vrstvu z asfaltobetonu. Vjezdy k rodinným domům a zpevněné plochy budou upraveny v šířce cca 1 m od obrubníku podle stávajícího stavu. K úpravě dalších ploch vjezdů bude přikročeno, jen pokud se objeví nezbytnost výškového navázání nové a původní plochy vedle vozovky.

Při opravě komunikace bude provedena úprava zařízení sítí, která leží ve vozovce. Jedná se především o výškové osazení do nové nivelety, zejména u poklopů kanalizačních šachet. V případě nevyhovující konstrukce šachty budou její horní části opraveny (podložení kónusů skružemi a vyrovnávacími prstenci do požadované výšky). Vyrovnávací prstence kanalizačních šachet budou vymazány hydroizolační směsí. Z pěti stávajících uličních vpustí budou čtyři vyměněny za nové a jedna zrušena. Tři uliční vpusti budou nově zřízeny, stejně

jako dva kusy liniového odvodnění před sjezdy do garáží v místech určených v situačním výkrese této projektové dokumentace. Únosnost mříží uličních vpustí bude D 400. Nové uliční vpusti budou se zápachovým uzávěrem. Původní ponechané části přípojek vpustí budou vyčištěny. Napojení nových přípojek o DN 200 na stávající kanalizaci bude provedeno navrtávkou s gumovým těsněním zaústění. Překopy vedení přípojek budou po zasypání a zhutnění přebetonovány železobetonovými deskami vyztuženými kari sítí s uložením 200 mm.

V trase vozovky nebo blízko vedle ní se nachází vodovodní poklopy kryjící vodovodní armatury. Jedná se o 14 vodovodních uzavíracích šoupát a 1 hydrant. Vzorové řešení uložení vodovodního poklopu je znázorněno ve výkrese C.7. této projektové dokumentace. Bude-li se nacházet vodovodní armatura v nebezpečné ploše, nebezpečná část terénu kolem armatury v min. šířce 300 mm bude vydlážděna s vyspádováním směrem od poklopu. Po dobu, kdy budou vodovodní armatury odkopány, budou chráněny přeložením geotextilií, dřevěným bedněním a budou označeny, aby nemohlo dojít k poškození při provádění prací na komunikaci a chodníku. Demontované poklopy do doby jejich opětovného osazení musí být zajištěny proti krádeži. Po celou dobu výstavby musí být zajištěn trvalý přístup k ovládání armatur. Požární hydrant je osazen vedle vjezdu k domu č.p. 349. Po celou dobu provádění stavby musí zůstat hydrant v provozu a dostupný.

Chodník vede od začátku trasy komunikace po její pravé straně v celkové délce 21 m. Základní šířka chodníku je 1,5 m. Zpevněná plocha chodníku je ze zámkové dlažby tl. 60 mm kladené mezi silniční obrubník vozovky a chodníkový obrubník na druhé straně. Silniční obrubník je vzhledem k pochůzně ploše chodníku řešen jako zapuštěný, chodníkový je zvýšený, protože tvoří přirozenou vodící linii podle pravidel pro užívání postiženými osobami. Základní příčný sklon chodníku je jednostranný 1% směrem k vozovce, podélný sklon odpovídá sklonu přilehlé vozovky, dosahuje maximálně 3,2%. Na konci trasy bude provedena hmatová úprava signálním pásem 800 x 1500 mm s varovným pásem šířky 400 mm z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům (chodníky v barvě šedé, hmatové úpravy v barvě červené).

Parkoviště je navrženo v horní části ulice na konci úseku opravované komunikace. Má dva vjezdy, kapacita je 5 osobních aut. Povrch z lomového kamene je ohraničen obrubníky ze stejného materiálu a má sklon 2-3%. Plocha je odvodněna do nové uliční vpusti napojené na stávající kanalizaci. U parkoviště bude zřízena odpočinková mlatová plocha ohraničená dvojřádkem ze žulových kostek. Mezi parkovištěm a mlatovým povrchem bude vysazena oddělovací zeleň z keřů, což však není součástí stavby.

Konstrukce budou prováděny v následujících skladbách:

Komunikace (s ponechaným původním podložím)

Asfaltový beton ACO 16	ČSN EN 13108-1	60 mm
Postřik asfaltovou emulzí	ČSN 73 6129	
Stmelená vrstva z recyklace za studena (PMH)	TP 208	150 mm
Původní podkladní vrstva (min. 200 mm, min. únosnosti $E_{def2}=45\text{MPa}$)	ČSN 72 1006	
Celkem		210 mm

Komunikace (s novým podložím)

Asfaltový beton ACO 16	ČSN EN 13108-1	60 mm
Postřík asfaltovou emulzí	ČSN 73 6129	
Stmelená vrstva z recyklace za studena (AP16)	TP 208	150 mm
Štěrkodrt' ŠD _B 0-63	ČSN 73 6126	200 mm
Zemní pláň min. únosnosti $E_{def2}=45\text{MPa}$	ČSN 72 1006	
Celkem		410 mm

Chodník

Betonová zámková dlažba		60 mm
Lože z kamenné drti 4/8		40 mm
Štěrkodrt' ŠD _B 0-63		200 mm
Zemní pláň min. únosnosti $E_{def2}=30\text{MPa}$	ČSN 72 1006	
Celkem		300 mm

Parkoviště

Dlažba z lomového kamene		120 -150 mm
Lože z kamenné drti 0/8	ČSN 73 6126	60 mm
Štěrkodrt' ŠD _B 0-63	ČSN 73 6126	240 mm
Zemní pláň min. únosnosti $E_{def2}=45\text{MPa}$	ČSN 72 1006	
Celkem		450 mm

Mlatová cesta (odpočinková plocha)

Mlatový povrch (hutněná lomová výsivka zakalená jílovitou zeminou 5%)		40 mm
Štěrkodrt' 4/8	ČSN 73 6126	80 mm
Štěrkodrt' ŠD _B 0-63	ČSN 73 6126	150 mm
Zemní pláň min. únosnosti $E_{def2}=30\text{MPa}$	ČSN 72 1006	
Celkem		270 mm

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Bylo ověřeno začlenění dotčené komunikace do územního plánu, navržená oprava je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo provedeno projektantem na počátku prací na dokumentaci. Zaměřen byl polohopis, výškopis a viditelné znaky inženýrských sítí.

Po provedeném průzkumu a zaměření komunikace, chodníku, zpevněných ploch a ostatních okolních staveb bylo zjištěno, že stávající stav a uspořádání ulice nedávají prostor pro větší dispoziční a výškové změny komunikace a chodníku a že tedy bude nutno respektovat do značné míry stávající stav.

Co se týče technického stavu, byla po prohlídce vozovky stanovena místa, u kterých bude nutno provést sondy ke zjištění technického stavu a únosnosti podloží vozovky. Tato místa jsou zakreslena v situaci stavby.

Dále bylo zjištěno, že stávající uspořádání vyhovuje skutečné kapacitě provozu na dané místní komunikaci a není nutno úpravy pro zvýšení kapacity provádět. Z důvodu záměru zajistit zvýšení užitého komfortu a bezpečnosti pěších uživatelů ulice bude v dolní části ulice prodloužen stávající chodník u mostu k dalšímu stávajícímu chodníku.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Navržená oprava respektuje stávající uspořádání komunikace a chodníku v ulici Podedvorem, vztahy k okolí se opravou proto nemění. Samotná oprava jako stavba není členěna na objekty.

e) návrh zpevněných ploch

Stavba kromě opravy vozovky a stávajícího chodníku obsahuje nové zpevněné plochy – prodloužení chodníku, parkoviště a odpočinkovou mlatovou plochu..

f) režim povrchových a podzemních vod

Vozovka, chodník a parkoviště budou po opravě odvodňovány stejným způsobem jako dosud, uličními vpustěmi. Bude provedena výměna čtyř uličních vpustí, a zrušení jedné stávající vpusti. Nově dojde ke zřízení tří uličních vpustí a dvou liniových odvodnění v místech stanovených ve výkrese situace stavby. Zmíněné prvky byly přidány z toho důvodu, že při opravě dojde k částečnému místnímu přespádování pojízdné plochy.

V případě nutnosti napojení vpustí nebo liniového odvodnění na kanalizaci bude provedena navrtávka stávajícího betonového potrubí a pro zaústění použita gumová manžeta.

Podzemní vody do konstrukce komunikace ani chodníku nezasahují.

g) návrh dopravních značek a dopravních zařízení

Při opravě

Úprava omezení provozu bude provedena za použití těchto dopravních opatření: umístění tabule Z2 – označení uzavírky příčnou zábranou s jedním nebo třemi světly, Z1 – dopravního kuželu a umístěním dopravních značek A15 Práce, B1 Zákaz vjezdu všech vozidel, B24a Zákaz odbočování vpravo, B24b Zákaz odbočování vlevo, B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30), C2b Přikázaný směr jízdy vpravo a E13 Text Mimo vozidel s povolením stavby, případně B29 – Zákaz stání. Mimo uvedené dopravní značení budou použity ochranné plůtky, zejména při výkopech jam a rýh.

Po dokončení opravy

Dopravní značení komunikace se opravou nemění. Nově budou osazeny pouze dopravní značky na novém parkovišti:

- u vjezdů na parkoviště dopravní značka č. IP11a Parkoviště s dodatkovou tabulkou č. E9 (osobní automobil) 2 ks
- u výjezdů z parkoviště dopravní značka č. P4 Dej přednost v jízdě! 2 ks
- u parkovacího stání pro invalidy značka IP12 + O 1 Vyhrazené parkoviště.

Dopravní značení v základní velikosti v retroreflexní úpravě bude umístěno dle platných norem a předpisů (ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení, technických podmínek TP 65 apod.)

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Minimálně 30 dnů před zahájením stavby zašle vybraný zhotovitel Krajskému ředitelství Zlínského kraje, Územnímu odboru Uherské Hradiště, Dopravnímu inspektorátu, Velehradská třída 1217, PSČ 686 43 aktualizovaný návrh přechodného dopravního značení s konkrétním uvedením organizace dopravy po celou dobu stavby. V žádosti bude dále uvedeno jméno pracovníka, který bude zodpovědný za respektování všech stanovených podmínek, jeho telefonní číslo, přesný název zhotovitelné firmy, termín zahájení a ukončení stavebních prací.

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje obecně požaduje zachování provozuschopnosti vnějšího zdroje požární vody (podzemního hydrantu) v průběhu výstavby a doložení platných dokladů o funkční zkoušce a kontrole provozuschopnosti podzemního hydrantu při závěrečné kontrolní dohlídce. Požární hydrant je osazen vedle vjezdu k domu č.p. 349.

V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby nedocházelo v chráněném venkovním prostoru k překračování hygienického limitu hluku ze stavební činnosti stanoveného v §12 odst.6 a v příloze č.3 část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací pro chráněný venkovní prostor staveb. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

V místě stavby se nachází plynovody a plynovodní přípojky ve správě RWE. Pro provedení stavby stanoví společnost RWE technické podmínky, které musí být dodrženy:

- provedení sond ke zjištění hloubky
- podmínky uložení plynového zařízení v návaznosti na konstrukci vozovky
- podmínky pro činnosti v ochranném pásmu zařízení

Podrobné znění podmínek bude uvedeno ve vyjádření, které je součástí části F. této projektové dokumentace.

Při stavbě dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací. O2 Czech republic a.s. Společnost požaduje při provádění stavebních prací dodržet podmínky ochrany sítí podrobně specifikované ve vyjádření, které je součástí části F. této projektové dokumentace:

- obecné požadavky
- součinnost při stavebních pracích
- podmínky při křížení stavby se sítěmi

Při stavbě dojde ke střetu se zařízením elektrické distribuční soustavy společnosti E.ON. V zájmovém území se nachází:

- Nadzemní vedení VN
- Distribuční trafostanice VN/NN
- Podzemní vedení NN
- Nadzemní vedení NN

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet podmínky podrobně specifikované ve vyjádření společnosti E.ON.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Při trasování komunikace byly provedeny výpočty výškových a směrových oblouků a ověřena odvodňovaná plocha komunikace a chodníku pro posouzení dostatečnosti počtu a rozmístění kanalizačních vpustí. Statické vlastnosti navržené skladby vozovky jsou zaručeny jejich návrhem podle technologických předpisů TP 170 a TP 208. Statické vlastnosti podloží ponechaných vrstev budou v určených místech ověřeny sondami.

k) řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Oprava je navržena v souladu s pravidly a předpisy pro používání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Vnější okraj chodníku (dále od komunikace) bude tvořen obrubníkem převýšeným o 80 mm nad pochůznou plochou a tvoří tak přirozenou vodící linii. V místě vyústění prodlouženého chodníku na stávající chodník, který je užíván i cyklisty, bude provedena hmatová signální pás 800 x 1500 mm s varovným pásem šířky 400 mm z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům (chodníky v barvě šedé, hmatové úpravy v barvě červené).

Na novém parkovišti bude vyhrazeno jedno z pěti parkovacích míst pro osoby tělesně postižené.

V Osvětimanech prosinec 2014
Vypracoval: Ing. Josef Bartoněk



Doňal