

# PŘEDLAŽBA CHODNÍKŮ V ULICI MASARYKOVA A E. BENEŠE

## DOKUMENTACE:

**DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY**

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

### Investor, adresa:

Obec Vlčnov, Vlčnov 124, 687 61

IČ: 00291561

### Místo stavby:

k. ú. Vlčnov

ÚSEK 1 - p.č.: 1093/1, 1579, 4554/1, 1296/1, 1296/3, 1074/13

ÚSEK 2 – p.č.: 1074/13, 1317, 4554/1, 4325, 4339, 4348, 4350, 4353, 4360/1,  
4318

### Zpracovatel:

Ing. Alena Vránová, Zástřizly 41, 768 05 Koryčany, tel.: 728 203 565

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## SEZNAM PŘÍLOH

A	Technická zpráva		8 A4
B1	Přehledná situace	1:5000	A4
C1.1	Situace – úsek 1.1	1:500	3 A4
C1.2	Situace – úsek 1.2	1:500	3 A4
C2	Situace – úsek 2	1:500	4 A4
D1	Vzorové řezy	1:25	2 A4
E1	Rozpočet a výkaz výměr – úsek 1		
E2	Rozpočet a výkaz výměr – úsek 2		

### a) popis objektu, technické řešení

#### ÚSEK 1 v délce 580 m

#### ÚSEK 2 v délce 312m a 23m

**V rámci obou úseků (1 a 2 ) se společně navrhuje:**

- rozebrání stávající chodníkové dlažby na celé délce chodníku mimo betonem zpevněná křižení s nájezdy; očištění a roztřídění, odstranění části nosných vrstev chodníku
- pomístní vybourání poškozených obrub a nahrazení novými ZO 50/200/1000
- provedení tří míst pro přecházení na vyznačených místech vybouráním silniční obruby, snížením nového obrubníku a provedením vodících a varovných hmatově kontrastních prvků (součástí je i případné zapravení asf. krytu podél nových obrub)
- zhutnění podloží a obnova nosných vrstev chodníků pro pěší, opětovné položení původní dlažby s dokoupením chybějících
- zpevnění míst křižení chodníku s vjezdy zesílenou konstrukcí dle vzorového řezu tam, kde nyní chybí zpevnění betonem
- oprava okrajů stávajících zpevněných nájezdů zařezáním a doplněním nosn betonové desky na okrajích vjezdů; ohraničení řádkem žulové kostky drobné

**V rámci úseku 1 se dále navrhuje:**

- uložení zemní chráničky se zemnicím kabelem a zataženým lankem pro budoucí uvažovanou přeložku zemního vedení veřejného osvětlení. Příprava bude provedena pouze na části úseku 1 - vyznačeno

### **Zemní práce a společná ustanovení**

**Výkopy budou prováděny strojně a ručně.** Ruční výkopy v okolí vzrostlých stromů, stávajících sjezdů, kterou se zachovají a v místě křižení podzemních sítí.

**Nepředpokládá se pažení stěn rýhy** (od hl. 1,5 m pažením příložným s rozepřením, v místech s vhodnými podmínkami je možno provádět výkopy se šikmými stěnami v poměru 2:1). Zemní práce se budou provádět v zemině tř. 2 - 40% , tř. 3 - 40% a tř.4 – 20% ( předpoklad – nebyl předložen geotechnický průzkum ).

Jedná se o výkop pro konstrukci zpevněných ploch. Část vykopané zeminy bude uložena na pozemku stavebníka (převozní vzdálenost do 100 m ) a bude využita do zpětných obsypů a podsypů podél vyměněných obrub. Přebytková zemina ( druh odpadu - výkopová zemina, č.odpadu 17 05 01, kategorie odpadu - O ) a štěrk z konstrukčních vrstev budou odvezeny na obecní skládku.

Během prací na silničních obrubách může vznikat nebezpečný odpad – část zařezaného asfaltového krytu, zbytky zálivky atd. Takový odpad musí být bezpodmínečně likvidován dle svého zařazení v Katalogu odpadů.

**Rozebrání stávajících dlažeb** musí být prováděno se zřetelem k jejich dalšímu použití. Po rozebrání budou vždy očištěny a vyskládány vedle chodníku do měřitelných figur. Poté budou znovu použity přímo na stavbě nebo předány investorovi k uskladnění. Poškozené dlaždice budou zlikvidovány jako stavební suť.

**Odvodnění zemní pláň je stávající** (v případě úpravy podloží bude vyspádováno ve sklonu 3,5% směrem k okraji vozovky).

### **Únosnost**

Na pláni určené pro pohyb vozidel (podloží sjezdů) bude dosaženo minimální hodnoty  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ ., na pláni pro pohyb chodců postačí  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ .

V případě, že na zemní pláni nebude dosaženo požadované únosnosti, bude zemní pláň zpevněna pásem geomříže např. ARMATEX G55 nebo štěrkodrtí. Lokálně po provedení odkopávek a zhutnění bude provedena sanace zemní pláň štěrkodrtí nebo použitelnou konstrukční štěrkopískovou vrstvou stávající komunikace.

**Z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.** budou dodrženy následující podmínky:

- u chodníků a okrajů komunikací budou zachovány přirozené i umělé vodící linie (dle přílohy č.1, bod 1.2.1.1. a 1.2.1.2. Vyhlášky 398/09 Sb.
- povrch chodníků bude rovný, pevný a vhodný pro ZP na vozíku a osobu doprovázející dítě v kočárku. Šířky cest jsou navrženy min. 1500mm s max. příčným sklonem 2%.
- na místech pro přecházení bude zřízen varovný pás šířky 400mm a vodící pás šířky 800mm v jiné struktuře a barvě než je povrch cest.
- odpadkové koše a lavičky budou umístěny mimo cesty
- 

### **Oprava chodníků – úseky pro pěší**

Stávající dlažba 300/300/35mm bude rozebrána, roztříděna a znovupoužitelná bude očištěna a na místě připravena k předláždění. Stávající obruby 50/200/1000 budou ponechány; pouze v poškozených úsecích budou vyměněny za nové, kladené do bet. patky C16/20 tl. 125mm. Stávající podklad pod dlažbou bude vytěžen do hl. 15cm a likvidován jako stavební inertní suť. Podlošní pláň bude zhutněna na  $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ .

Podsyp bude tvořen vrstvou hutněné štěrkodrti tl. 120mm; dlažba bude kladena do vrstvy taženého kameniva (písku) tl. 30mm.

Chodník bude obnoven **v příčném sklonu 1,0 - 2,0% ve stávající šířce**. Při použití původní dlažby se uvažuje ztráta přibl. 8%. Toto množství bude nahrazeno ze stejné dlažby nakupované. Konečná cena bude fakturována dle skutečně zakoupeného množství. Z důvodu mírně odlišného vzhledu nové a staré dlažby se doporučuje ukládat nové dlaždice nahodile do staré dlažby – nová dlažba bude roztroušeně použita v celém úseku.

Podél nových obrub bude okolní terén dohumusován tl. min. 150 mm, vyrovnán a upraven. Po vzejití plevelů bude plocha 1 x chemicky odplevelena.

Půda je následně obdělána hrabáním a válením. Hnojení umělým hnojivem na široko (20g/m<sup>2</sup>) a uhrabání půdy. Do takto připraveného terénu je vyseta travní směs parková.

V dokončovací péči je trávník pokosen (2x, dle termínu upravit). Založení trávníku proběhne dle normy ČSN 83 9031.

#### Chodník z bet. dlažby - pochozí

betonová dlažba tl. 3-4cm	DLI	ČSN 73 6131	30 mm
lože: kamenivo těžené	HDK	ČSN 73 6126	30 mm
šterkodrt' 0/63 mm	ŠD	ČSN 73 6126	120 mm
stávající podkl. vrstvy Edef 2 min = 30 Mpa		ČSN 72 1006	

**Celkem**

**180 mm**

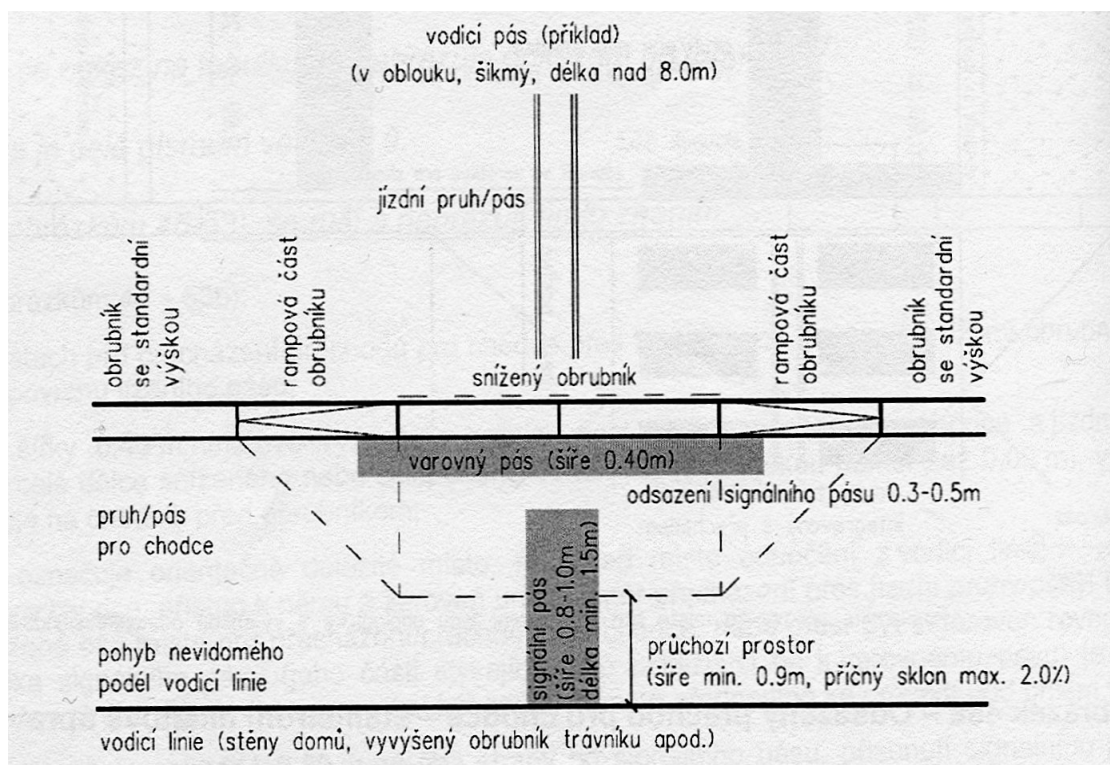
Základní příčný sklon činí 2,00%, sklon zemní pláně je 3,00% - 4,00%, jde o sklon jednostranný. Podélný sklon chodníku respektuje stávající terén a nikde nepřesahuje 1:15. Niveleta respektuje stávající stav.. Sklon se může měnit v místech určených pro přecházení vlivem snížené obruby pro pohyb osob ZTP/P – **vždy max. sklonem 1:8** (dle obr. 46, 47 a 48 v ČSN 73 6110 kap. 10.1.3.22).

**V rámci výměny dlažby chodníků se počítá s případnou výškovou úpravou šoupát nebo krytů – rozpočtováno je obetonování stávajících prvků. Nákup nových prvků bude případně fakturován dodatečně (nyní se neuvažuje).**

#### **Místa pro přecházení:** signální a varovné pásy-

budou na vyznačených místech provedeny dle vzorových listů a ČSN 73 6110 kap. 10.1.3.22). Budou provedeny z hmatově kontrastní dlažby např. z kostky žulové drobné: šířka signálního pásu 0,8m, šířka varovného pásu 0,4m. V místě určeném k přecházení bude chodníková obruba snížena z 10(12) cm na 2cm oproti niveletě komunikace (snížení nivelety chodníku se překoná sklonem max. 12,5%).

**Počítá se s odstraněním a znovuprovedením silničních obrub z obrubníků BO 100/250/1000 a s případným obnovením poškozeného asfaltového krytu (podklad z kameniva obal. asfaltem tl. 6cm + živичný spojovací postřik + horní obrusná vrstva ACO 11 tl. 4cm.). Samozřejmostí je zařezání stávajícího povrchu před odstraněním a následně opatření plasticko – elastickou zálivkou). Stávající konstrukční vrstvy budou při napojování nových vrstev navzájem přesazeny (převázány).**



**Obrázek 50 – Místo pro přecházení dle  
ČSN 73 6110/Z1**

### **Oprava chodníků – křížení s vjezdy (pojezd os. automobilů)**

V místech křížení s vjezdy, která dosud nejsou zpevněna, bude provedena zesílená konstrukční vrstva. Z důvodu malého počtu takových úseků se nenavrhuje silnější typ dlažby, ale je ponechána dlažba chodníková tl. 35mm kvůli návaznosti na okolní úseky.

V těchto úsecích bude zahradní obruba zapuštěná na niveletu chodníku. **Vjezd bude vylišen pomocí jednořádku žul. kostky drobná vsazené přímo do podkladní betonové desky.** Zpevnění vjezdu bude provedeno +0,4m vně od kostky po obou stranách vjezdu.

#### Vjezdy – zpevnění pro os. automobily

betonová dlažba tl. 3-4cm	DLI	ČSN 73 6131	30 mm
lože: cementová malta	MC	ČSN 73 6126	50 mm
podkladní beton C12/15	C12/15	ČSN 73 6126	120 mm
šterkodrť 0/63 mm	ŠD	ČSN 73 6126	200 mm
stávající podkl. vrstvy Edef 2 min = 45 Mpa		ČSN 72 1006	

**Celkem**

**400 mm**

### **Oprava stávajících zpevněných vjezdů**

Většina sjezdů, křížících chodníky jsou již nyní zpevněny betonovou podkladní deskou. Okraje zpevnění jsou však rozlámány a výškově nenavazují na pokračující chodník.

Tyto okraje budou rozebrány a bet. podkladní deska bude zařezána na zdravý, pevný beton.

Při obou okrajích bude provedeno zpevnění, popsané v předchozím odstavci včetně provedení **okrajového jednořádku z žulové kostky drobné.**

#### Vjezdy – zpevnění stávajících okrajů

betonová dlažba tl. 3-4cm	DLI	ČSN 73 6131	30 mm
lože: cementová malta	MC	ČSN 73 6126	50 mm
podkladní beton C12/15	C12/15	ČSN 73 6126	120 mm
šterkodrť 0/63 mm	ŠD	ČSN 73 6126	200 mm
stávající podkl. vrstvy Edef 2 min = 45 Mpa		ČSN 72 1006	

**Celkem**

**400 mm**

### **Příprava na přeložku kabelu v.o.**

Ve vytipovaných úsecích bude v rámci rekonstrukce chodníku uložena do podloží kabelová chránička plastová prům. 40mm se zataženým lankem pro pozdější zavedení vodičů. Uložení bude provedeno do výkopu hl. 60cm šířky 35mm na pískové lože s podložením zemního vodice FeZn 10mm. Pískové lože nad i pod chráničkou v tl. 10cm s položením výstražné PVC folie.

Konce chrániček (u stožárů, nazačátku a konci úseku) budou zaslepeny a označeny zemní značkou. Tam, kde trasa prochází přes **rekonstruovaný** zpevněný sjezd, bude proveden běžný překop. Na sjezdech, kde se povrch neopravuje, bude proveden strojní protlak s ocelovou chráničkou. Vstupní (startovací) a koncovou jámu protlaku vzhledem k exponovanému prostoru zmenšit na minimum.

Součástí dodávky je vytyčení stávajícího úseku podzemního vedení v úseku mezi Sokolovnou a začátkem trasování na výkresu C1.1 (cca 90m) s vypískáním, zaznačením na terénu a geodetickým zaměřením. Výstupem bude digitálně zpracovaná trasa ve formátu dgn/dwg.

**b)požadavky na vybavení**

Bez souvislostí. Trvalé dopravní značení zůstane stávající (uspořádání se nemění).

**c) napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Opravované povrchy zpevněných ploch navazující na stávající cestní síť a respektují zaužívané trasy.

**d) vliv na povrchové a podzemní vody**

V souvislosti s opravou povrchu komunikace a parkoviště dojde k přestavbě stávajících dešťových vpustí viz. výše.

**e) údaje o zpracovaných tech. výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení**

Není řešeno.

**f) požadavky na postup stavebních a montážních prací**

Navržené objekty nejsou technicky náročné.

**g) požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, skladování**

Objekty jsou technicky jednoduché a jejich provádění nevyžaduje žádné mimořádné prostředky.

**h) řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu**

Dokumentace je řešena v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb., Požadavky na stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu, vyhláškou č. 492/2006 Sb., změnou vyhlášky o požadavcích na stavby pro osoby s omezením pohybu. Chodníky jsou navrženy jako bezbariérové. Podélné sklony nepřesahují normovaný povolený sklon 1:12.

**i) důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce**

Během přípravných prací i vlastní realizace dojde k produkci odpadů, i nebezpečných – ten bude odvezen na nejbližší skládku nebezpečného odpadu (popř. recyklační linku).

Stavební odpad (stavební suť, hlušina...), vzniklý při realizaci, bude odvážen a uložen na nejbližší řízenou skládku, případně se předá oprávněným osobám.

Čistá zemina vzniklá při stavební realizaci bude odvezena a uložena na skládku k dalšímu využití.

Během demolic, rekonstrukcí, terénních úprav, výstavby stavebních objektů pozemních a inženýrských a stavebně-montážních pracích budou vznikat následující odpady

(dle : vyhláška 381/2001 Sb. kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů):

Skupina odpadů	Název skupiny odpadů
<b>02</b>	<b><u>Odpady z prvovýroby v zemědělství, zahradnictví, myslivosti, rybářství a z výroby a zpracování potravin</u></b>
02 01	Odpady ze zemědělství, zahradnictví, lesnictví, myslivosti, rybářství
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv

Skupina odpadů	Název skupiny odpadů
<b>08</b>	<b><u>Odpady z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů</u></b>
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
08 04 09	Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahují organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 04 10	Jiné odpadní lepidla a těsnící materiály neuvedené pod číslem 08 04 09
<b>13</b>	<b><u>Odpady olejů a odpadů kapalných paliv (kromě jedlých olejů a odpadů uvedených ve skupinách 05 a 12)</u></b>
13 03 07	Minerální nechlorované izolační a teplonosné oleje
<b>15</b>	<b><u>Odpadní obaly, čistící tkaniny, ochranné oděvy</u></b>
15 01 06	Směsné obaly
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 02	Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
15 02 03	Čistící tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
<b>16</b>	<b><u>Odpady v katalogu jinak neurčené</u></b>
16 01 03	Pneumatiky
<b>17</b>	<b><u>Stavební a demoliční odpady</u></b>
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>
17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 01 03	Tašky a keramické výrobky
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
<b>17 02</b>	<b>Dřevo, sklo a plasty</b>
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
<b>17 04</b>	<b>Směsné kovy</b>
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</b>
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
<b>17 08</b>	<b>Stavební materiál na bázi sádry</b>
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>
<b>20</b>	<b><u>Komunální odpady</u></b>
20 01 01	Papír a lepenka
20 01 02	Sklo
20 01 10	Oděvy
20 01 39	Plasty
20 03 01	Směsný komunální odpad

Odpady budou předány do zařízení, určených k odstranění nebo využívání odpadů (sklárky, spalovny, třídění, využívání odpadů) dle vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Bude řešeno smluvními vztahy mezi dodavatelem stavby a investorem. Realizace objektu nemá negativní dopady na životní prostředí a bezpečnost práce.

Při provádění zemních prací a ostatních stavebních prací musí být dodržována vyhláška č.324 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31.7.1997. Současně musí být respektovány platné směrnice, vyhlášky a normy jako ČSN 75 5401, ČSN 73 3050, ČSN 73 6005.

**Při souběhu a křížení s jinými podzemními vedeními musí být dodržena ČSN 73 6005. Před zahájením zemních prací musí investor zajistit vytýčení všech stávajících podzemních rozvodů, aby nedošlo při zemních výkopech k jejich poškození. Veškeré výkopové práce v blízkosti stávajících podzemních rozvodů se musí provádět ručně. Při jejich odkrytí je nutné uvědomit správce těchto rozvodů a zajistit ochranu zařízení proti porušení a jiným vnějším účinkům. Odkrytá podzemní vedení a zařízení musí být zakreslena do dokumentace skutečného provedení stavby. Při provádění mohou nastat okolnosti, se kterými nebylo při zpracování projektové dokumentace uvažováno. Případné změny je nutné řešit přímo na stavbě za účasti dodavatele, projektanta a investora. Při pracích na stavebním objektu je třeba se řídit platnými předpisy ochrany zdraví a bezpečnosti práce na staveništi, uvedenými v souhrnné technické zprávě a zásadách organizace výstavby, jež jsou součástí této projektové dokumentace.**

Uherské Hradiště, leden 2013

Vypracoval : Ing. Alena Vránová